

Mit dem Fahrrad in die Zukunft – Rostock, 14.09.22

Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike

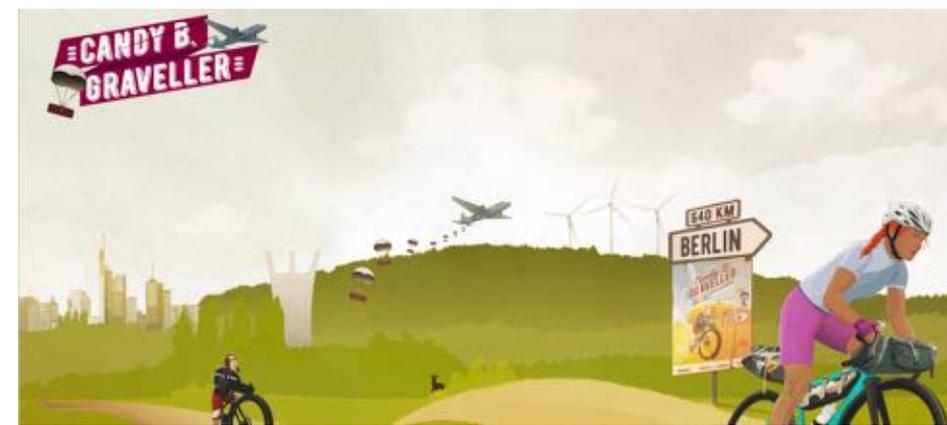
Gunnar Fehlau

Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike – Gunnar Fehlau



Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike – Gunnar Fehlau



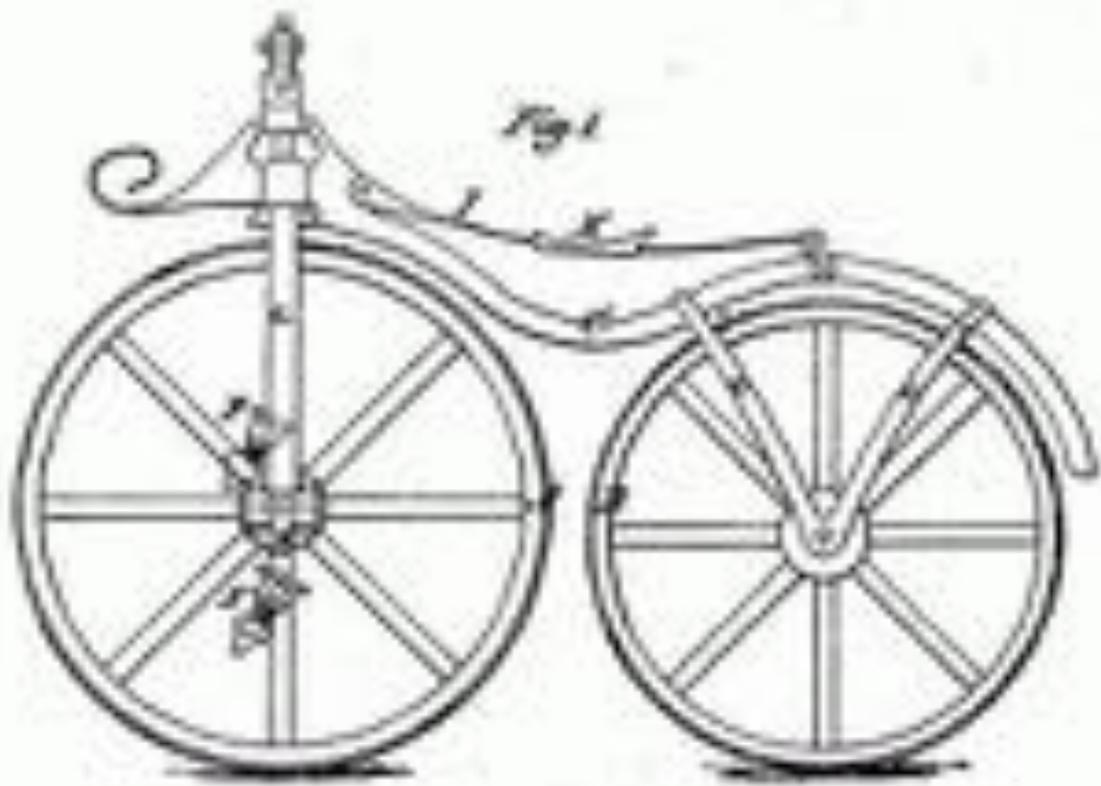


Ein Vulkanausbruch zum Anfang



Vom Holz- zum Schmiedehandwerk

No. 59,915. P. LALLEMENT, VELOCIPÈDE. Patented Nov. 20, 1856.



Die Form folgt der Funktion



Fahrradkultur



Das moderne Fahrrad war erfunden



Sport als Bremse



Alltag und Sport entkoppeln sich



EDITION
PRESTINE-VELOX

Tour de France 1933
Étape Nice-Cannes
ARCHAMBAUD et RINALDI
dans le Sospel



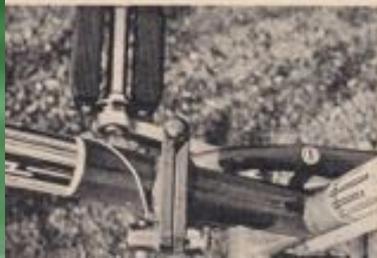
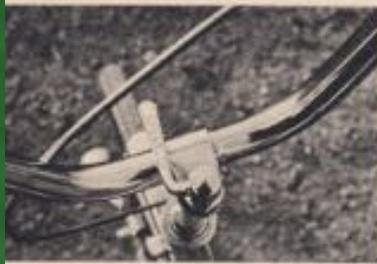
Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike

Der Dornröschen-Schlaf

„Immer diese Radfahrer“ 1958



1970er: Firlefanz statt Funktion



Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike

Der lange Weg zum E-Bike

1970er in Marin County, CA/USA



Das erste Serien-Mountainbike der Geschichte



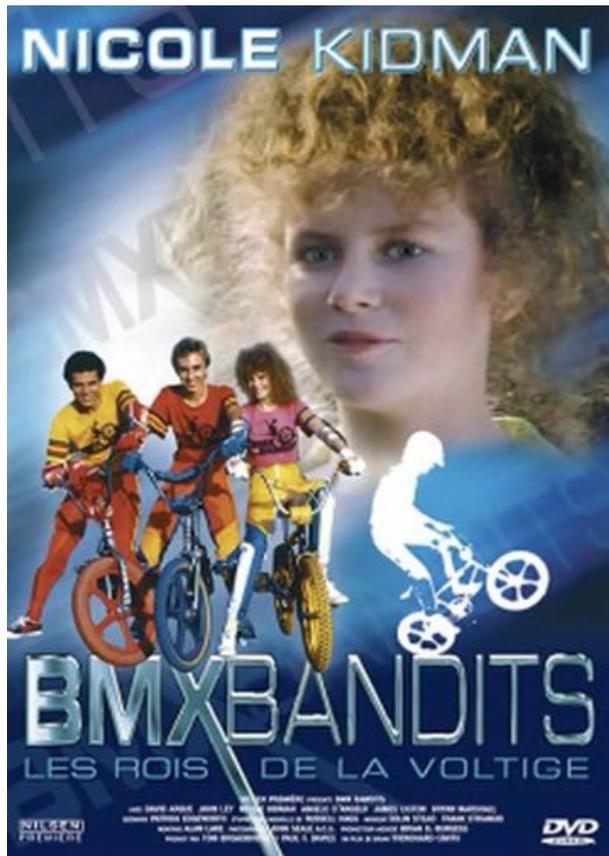
Autofreie Sonntage



ADFC (1979 gegründet)



1980er



Ein Rad für den Alltag: A-Modell



Alltagsrad: gut & sportlich



MTB & Alltagsrad gekreuzt: Trekking-Bike



Carbon kommt in die Radwelt



Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike

Feuerwerk der Entwicklung

Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike



Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike



Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike



Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike



Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike



Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike



Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike



Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike



Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike



Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike



Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike



Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike



Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike



Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike



MTB-Technologie im Alltagsrad



Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike

Die Elektrifizierung

Ab der Jahrtausendwende: Elektrifizierung



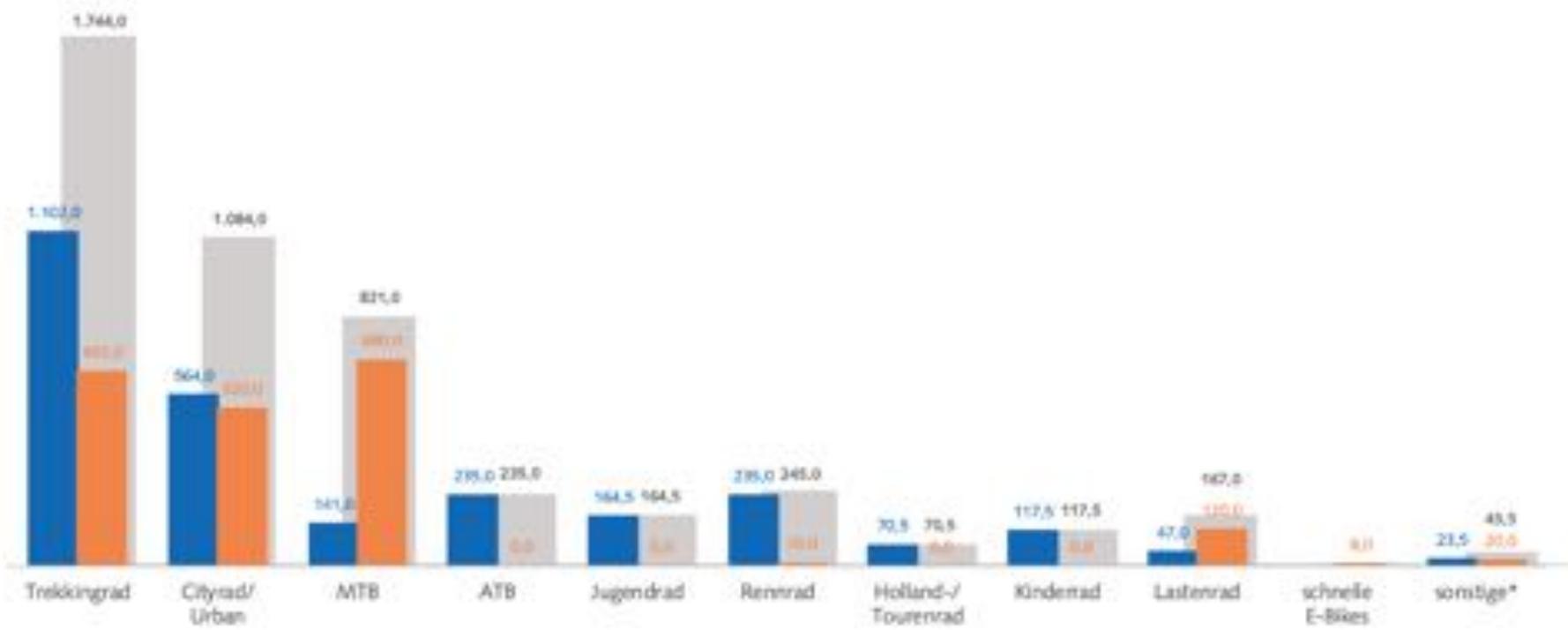
Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike

Zellteilung

Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike

VERKAUF FAHRRÄDER UND E-BIKES NACH MODELLGRUPPEN
(Menge in 1.000 Stück)

Fahrräder E-Bikes Gesamt



DAS Rad / DEN Radfahrenden gibt es nicht



Rennrad



Reiserad



Trekkingrad



E-Bike



Mountainbike



E-Mountainbike



E-SUV



Kinderrad



Liegerad



Lastenrad



Lastenrad II

pressedienst-fahrrad

City-Bike



Falt- und Kompaktrad



Trekkingbike



Reiserad



Liegerad



Lastenrad



Cargobike statt Zweitwagen



Das? – Die Lastenräder ...



Rennrad



Das? – Die Rennräder



Das? – Die Mountainbikes



Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike

**Die neue
Unübersichtlichkeit**

Typische MTB-Gattungen heute / Santa Cruz



Typische MTB-Gattungen heute / Santa Cruz



Typische MTB-Gattungen heute / Santa Cruz



Typische MTB-Gattungen heute / Santa Cruz



Typische MTB-Gattungen heute / Santa Cruz



Typische MTB-Gattungen heute / Santa Cruz



Typische MTB-Gattungen heute / Santa Cruz



Typische MTB-Gattungen heute / Santa Cruz



Typische MTB-Gattungen heute / Santa Cruz

Trail (29", 130/120mm)



Trail (27", 140/130mm)



AM/Enduro (29", 150/145mm)



Enduro (MX, 160/150mm)



E-Enduro (29"/MX, 160/150mm)



Super-Enduro (29", 170/165mm)



Super-Enduro (27", 170mm)



E-Super-Enduro (MX, 170mm)



Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike

Die neue Einfachheit

Eines für alles? SUV-E-Bike



Eines für alles? Gravelbike



Schlüsselfaktor: Bereifung



Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike

Ausrüstung: zwischen Pflicht & Gadgetmania

Das Pendler:innen-Rad



Quelle: Source (www.krewebikes.de) (2017)

Das Pendler:innen-Rad



Quelle: Krenn (www.krenn-bikes.de) (2017)

Das Pendler:innen-Rad



www.krewnbikes.de (48-57)

Das Pendler:innen-Rad



Für die Fahrer:in / den Fahrer:



Für die Fahrer:in / den Fahrer:



Für die Fahrer:in / den Fahrer:



Für die Fahrer:in / den Fahrer:



Für die Fahrer:in / den Fahrer:



Die kleinen Helfer:



Die kleinen Helfer:



Die kleinen Helfer:



Die kleinen Helfer:



Die kleinen Helfer:



Digitalisierung:



Digitalisierung: 3D-Druck



Digitalisierung: Stückzahlen/Individualisierung

Quelle: www.maxx.de

The screenshot displays the MAXX website's customization interface for the ROADMAXX ELF (FAZUA) bicycle. The interface is divided into a sidebar on the left and a main product view on the right.

Sidebar Customization Options:

- Rahmen - Dekor:**
 - Option: "Ihr Name / Wortfolge unter Lack, in ausgewählter Dekorfarbe und Schriftform, Platzierung am Oberrohr" (29,90 €)
 - Font: Arial Bold
 - Name / Wortfolge: **bootcamp.bike**
 - Option: "3D-Designmarken" (29,90 €)
- Bike-Codierung, Diebstahlschutz:**
 - Option: "Maxx QR-Fahrererkennung als Diebstahlschutz" (15,90 €)
- Farbe Schalldhüllen:**
 - Option: "Schalldhülle Shimano SP 41 rot" (16,90 €)
 - Option: "Schalldhülle Shimano SP 41 blau" (16,90 €)

Main Product View:

- Navigation tabs: Rahmengröße, Antrieb, Bremsen, Ergonomie, Fahrwerk, Laufrad, Straßensatz, Extras
- 3D Model of a green bicycle with "bootcamp.bike" on the frame.
- Product name: **ROADMAXX ELF (FAZUA) - Grundausstattung**
- Label: **MEIN WUNSCHBIKE**
- Price: **719,- €**
- Disclaimer: **HINWEIS:** Abbildungen der Räder sind beispielhaft

Digitalisierung: Schaltung



Digitalisierung: Connection | Datenerhebung



Digitalisierung: Kommunikation der Bauteile



Digitalisierung: Kommunikation der Verkehrsmittel



Digitales Bonus-Material: Apps - Wetter



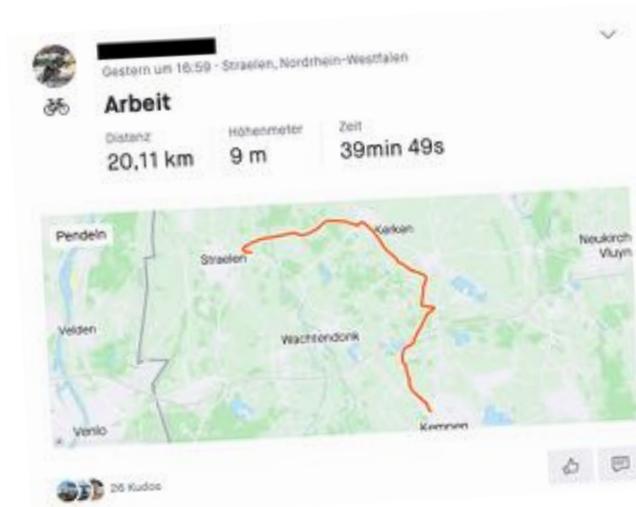
Digitales Bonus-Material: Apps – Sport/Navigation



Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike

Motivation, Markt & Moneten

Digitales Bonus-Material: Motivation



Distanz: Kilometer

Dauer: 01 : 00 : 00

Höhe: Meter

Sport: Radfahrt

Zeit & Datum: 08.06.2022 8:30

Titel: #mdrza

Beschreibung: Wie ist es gelaufen? Teile mehr über deine Aktivitäten und verwende @, um jemanden zu markieren.

Radfahrtyp:

Tags: Pendeln Indoorcycling

Rad: Bonnie [+ Neues Rad](#)

Digitales Bonus-Material: Motivation



Mit dem RAD zur Arbeit
AOK-Mitmachaktion in Kooperation mit dem ADFC
Vom 1. Mai bis 31. August 2022

Aktionsregion: Bundesweit
Login
Kostenlos anmelden

Start Gewinnchancen Infos für Arbeitgeber #mdrza

Die große Sommeraktion für mehr Fitness im Alltag

Aktionszeitraum: 1. Mai bis 31. August

Geben Sie zunächst hier Ihre Postleitzahl ein und schon geht's in Ihrer Region los!	273.905 Teilnehmende	12.882.015 Kilometer	2.535 t CO ₂
PLZ Absenden	8.409 Teams	Teamrangliste zum Ranking	Login Kostenlos anmelden

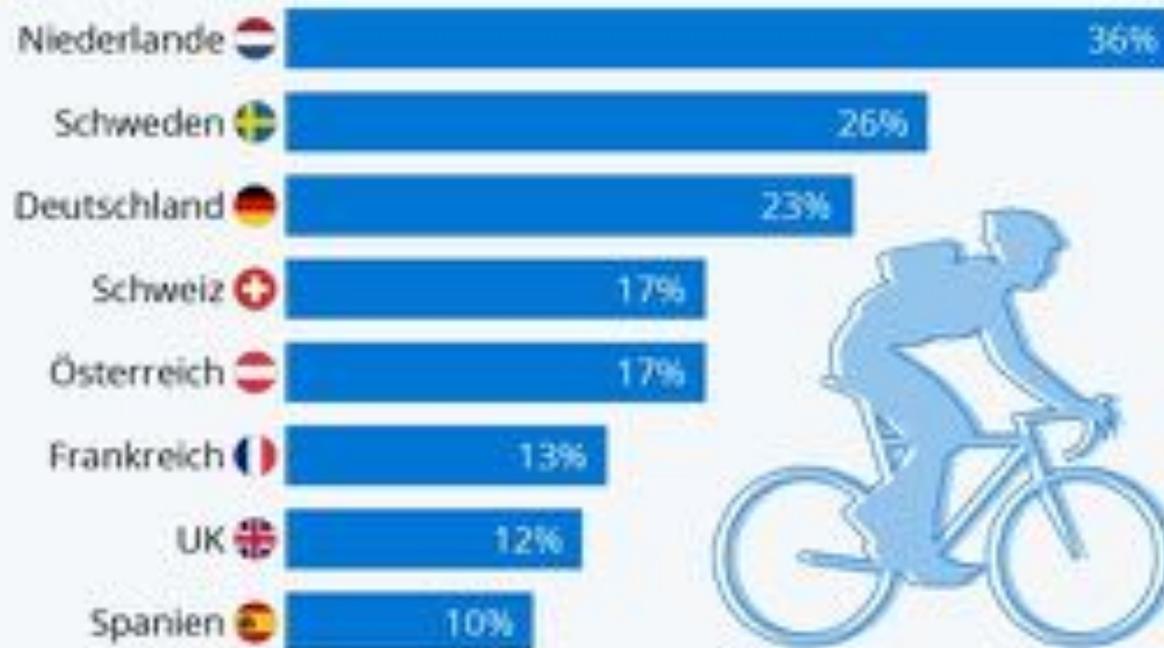
ingen Menschen aufs Rad

aus Fahrrädern und E-Bikes Diensträder

Wo wir stehen: Die guten Nachrichten

Mit dem Fiets zur Arbeit

Anteil der Befragten, die das eigene Fahrrad für den Weg zur Arbeit, Schule oder Universität nutzen



Basis: 1.600 - 3.500 Pendler:innen (18 - 64 Jahre) je Land; erhoben in 4 Wellen Apr 2021 - Mrz 2022

Quelle: Statista Global Consumer Survey



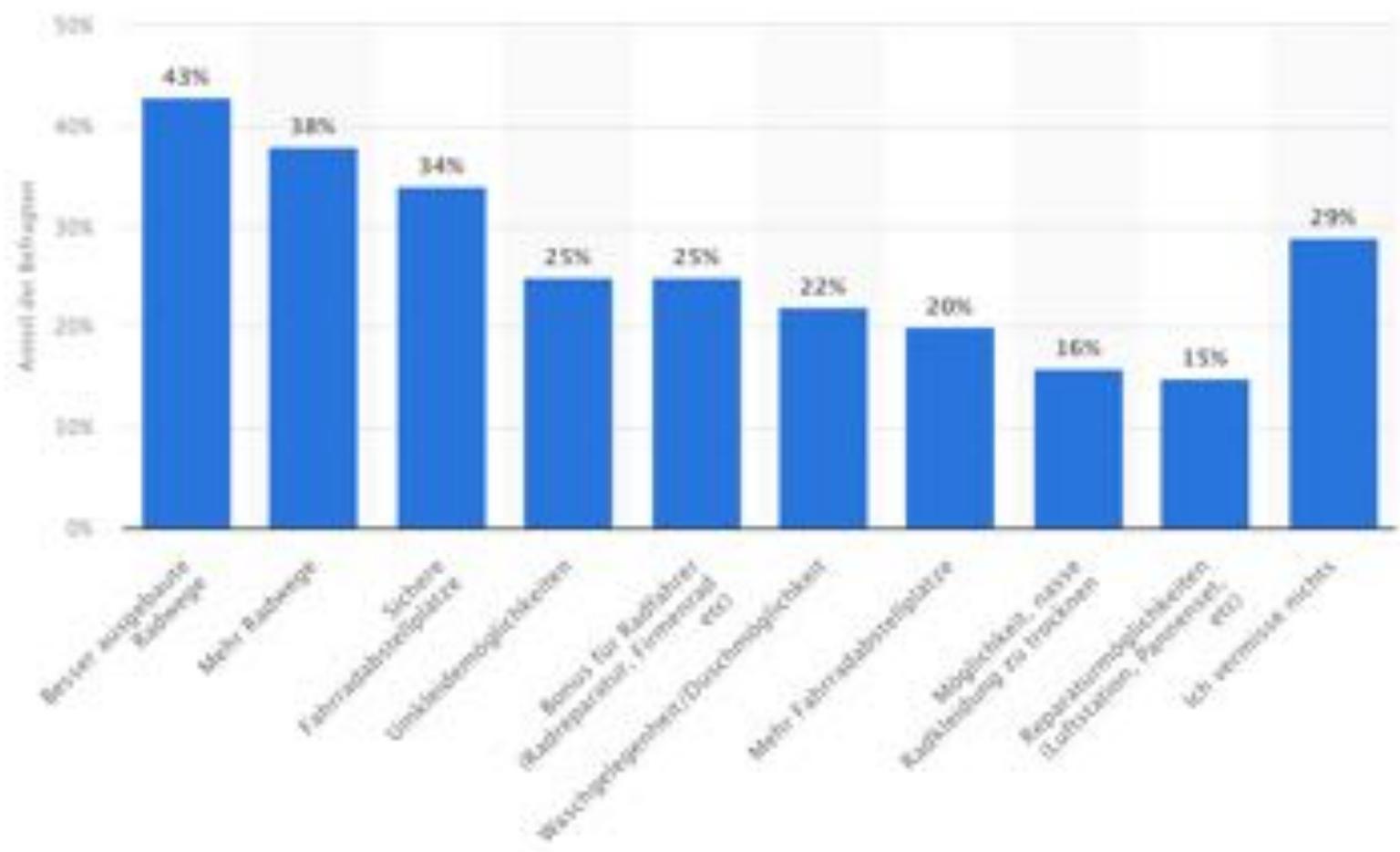
Das Gute daran: Argumente

Trainingseffekte beim Radfahren: Motorische Fähigkeiten und ihr Alltagsnutzen

Fähigkeiten	Alltagsnutzen
Ausdauer	<ul style="list-style-type: none"> - Verbesserte allgemeine Leistungsfähigkeit - Prävention cardiovascularer Risikofaktoren - Stärkung des Immunsystems - Positiveffekt auf die Psyche (Ausgeglichenheit)
Kraft	<ul style="list-style-type: none"> - Ausgeprägtes Muskelkorsett schützt vor Dysbalancen - Ausgeprägte Muskulatur erhöht den Energieumsatz unter Ruhebedingungen -> Folge: Man nimmt nicht so schnell zu
Schnelligkeit	<ul style="list-style-type: none"> - Es kommt zu einer verbesserten Reaktionsfähigkeit und dadurch zu einer Sturzprophylaxe, weil angemessener in den jeweiligen Situationen gehandelt werden kann
Koordination	<ul style="list-style-type: none"> - Radfahren schult die Koordination und dadurch das Körpergefühl. Im Alltag kann besser auf unvorhersehbare Situationen reagiert und der Körper besser im Gleichgewicht gehalten werden (z. B.: beim Ausweichen vor einem Objekt)
Beweglichkeit	<ul style="list-style-type: none"> - Es kommt zu einer Mobilisation der großen Hauptgelenke, wie Knie-, Hüft- und Schultergelenk - Dies ist gerade bei Personen, die sitzende Tätigkeiten ausüben als Ausgleich von großer Bedeutung

Quelle: Frobose 2006.

Wo wir stehen könnten: Ich würde radeln, wenn:



[Details zur Statistik](#)

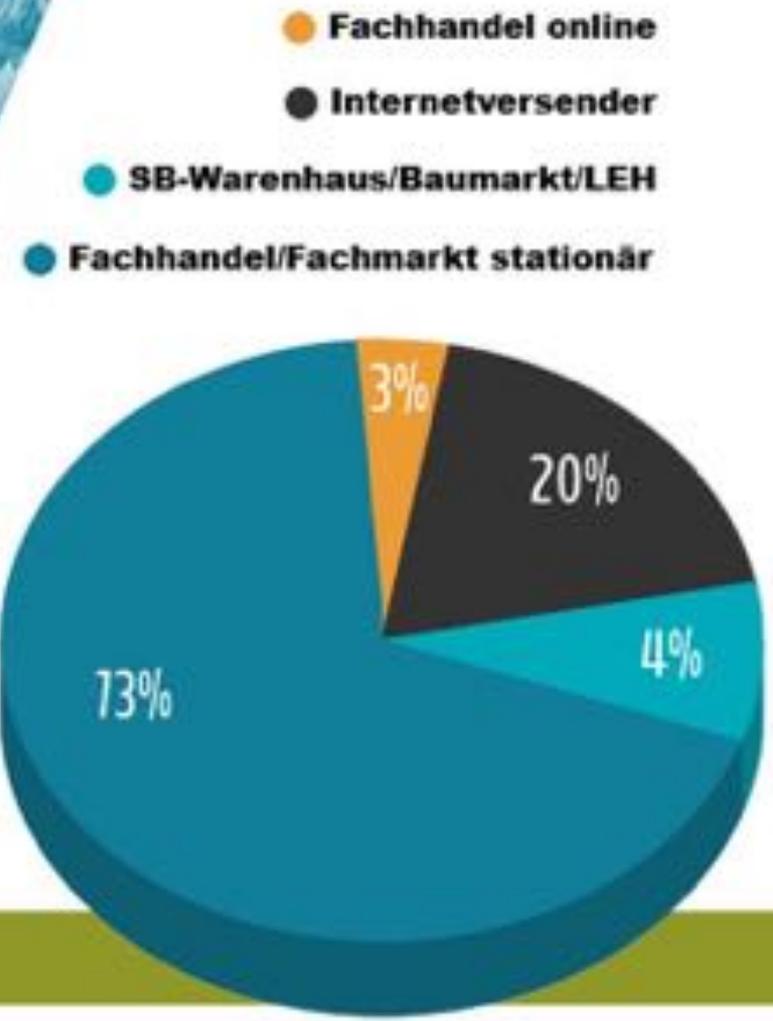
Fahrrad(fahren): Steigende Wertschätzung



Verkaufspreis Fahrrad 2021



Wo Fahrräder gekauft werden:



pressediensst-fahrrad

VERTRIEBSKANÄLE

Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike

**Radverkehrsförderung:
Freizeitradelnde nicht
vergessen!**

Freizeitradfahren boomt:

Trend Naherholung: 41 % mehr Radausflüge in der Freizeit

58 % der Deutschen unternahmen 2020 mind. einen Ausflug per Rad

11 % zum 1. Mal



464 Mio. (+ 41 %) Radausflüge in Freizeit

64 Mio. (+ 2 %) Radausflüge im Urlaub

Ø 16 Ausflüge in der Freizeit (Vorjahr: 9)



Freizeitradfahren: Trends

Bikepacking, Overnighter & Microadventure

Freizeitradfahren: Bikepacking



Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike

Mit dem Rad in die Zukunft

Erfolgsfaktor: Infrastruktur „Zuhause“



Erfolgsfaktor: Infrastruktur unterwegs



2020

Erfolgsfaktor: Infrastruktur im Wandel der Zeit



Erfolgsfaktor: Infrastruktur Parken



Infrastruktur Parken „Standardziele“



Benutzen statt besitzen



Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike

**Radfahrende in eigener
Sache:**

Einfach mal an:



Vom Draht-Esel zum Carbon-Bike

Herzlichen Dank!

**Gunnar Fehlau -
gf@pd-f.de**

